

מדינת ישראל



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
מחלקת תקינה
טל: 03-5657122
פקס: 03-5657123

ו' סיון, תשע"ט
09 יולי, 2019
סימוכין: 4000-0406-2019-072978

אל: יבואני/יצרני קלנועיות
מעבדות מוסמכות

25.10.2016 בתוקף מיום עדכון מספר 01 מתאריך 9.07.2019	דרישות חובה לקלנועיות וקלנועית בטחון	הוראת נוהל מספר T-02-2015
---	---	------------------------------

מהות העדכון

עדכון	סעיף
הגדרות	2
עדכון בסיסי חוקי	3
דרישות טכניות	4.1
דרישות טכניות נוספות	4.2
בדיקה במעבדה מוסמכת	4.4
מבוטל	4.5
תנאים ליצור מקומי	4.6
תנאים ליבוא	4.7
תנאים לשימוש בקלנועית	4.8

1. מטרת הנוהל :

קביעת קריטריונים לצורך ייצור או יבוא קלנועית.

2. הגדרות :

קלנועית – רכב מנועי בעל שלושה או ארבעה גלגלים המונע באמצעות מנוע חשמלי ושנתקיימו בו דרישות שבתקנה 1 לתקנות התעבורה.

מדינת ישראל

קלנועית ביטחון – רכב מנועי בעל שלושה גלגלים המונע באמצעות מנוע חשמלי ושנתקיימו בו הדרישות שבתקנה 1 לתקנות התעבורה.

מעבדה מוסמכת לרכב – מעבדה לבדיקת רכב או מוצרי תעבורה שאישר המנהל לפי סעיף 236 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו 2016. להלן המעבדות:

- מעבדת רכב של מכון התקנים.
- מעבדת רכב של מכון המתכות הישראלי בטכניון.
- מעבדת רכב של אוניברסיטת אריאל.
- מעבדת רכב מגל-אפקה.

יצרן קלנועית מקומי – מפעל בעל רישיון ממחלקת ייצור, סחר וייבוא לייצור קלנועית.

3. הבסיס החוקי:

- א. תקנות התעבורה: תקנה מספר 1, 39ח, 39ט, 39י, 39יא, 39יט, 39כ.
- ב. צו יבוא חופשי, התשע"ד – 2014.
- ג. חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, תשע"ו – 2016 (להלן: "החוק").
- ד. תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב ("יבוא רכב ושיווק, תיווך בייבוא אישי ואגרות), התשע"ז – 2016.

4. גוף הנוהל:

4.1 דרישות טכניות לקלנועית בהתאם להגדרת "קלנועית" בתקנה 1 לתקנות התעבורה:

- 4.1.1 רוחבו הכולל אינו עולה על מטר אחד;
- 4.1.2 ההיגוי שבו נעשה באמצעות כידון או מוט היגוי בלבד.
- 4.1.3 הוא מיועד לנוסע אחד או שניים בלבד.
- 4.1.4 מהירות נסיעתו המרבית המתוכננת על ידי יצרנו אינה עולה על 12 קילומטר לשעה.
- 4.1.5 הוא עומד בדרישות תקן ישראלי ת"י 1279 חלק 2 כיסאות גלגלים: כיסאות גלגלים מונעים חשמלית קלנועיות והמטענים שלהם.
- 4.1.6 הוא עומד בדרישות טכניות נוספות המפורטות בנוהל העומד לעיון הציבור באגף הרכב במשרד התחבורה בשעות העבודה הרגילות של המשרד – ראה סעיף 4.3.

4.2 דרישות לקלנועית בטחון בהתאם להגדרת "קלנועית בטחון" בתקנה 1 לתקנות התעבורה:

- 4.2.1 רוחבו הכולל אינו עולה על מטר אחד;
- 4.2.2 ההיגוי שבו נעשה באמצעות כידון;
- 4.2.3 הוא מיועד לנוסע אחד בלבד בעמידה;
- 4.2.4 משקלו העצמי אינו פחות מ-140 קילוגרם;
- 4.2.5 משקלו הכולל אינו פחות מ-240 קילוגרם;
- 4.2.6 הוא מצויד במערכת בלימה הידראולית המורכבת על שני גלגלים לפחות;
- 4.2.7 מהירות נסיעתו המרבית המתוכננת על ידי יצרנו אינה עולה על 16 קילומטר לשעה;

מדינת ישראל

- 4.2.8 הוא עומד בתנאי היבוא לפי פקודת היבוא והיצוא, התשל"ט-1979, או בתנאים לפי החוק/צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (ייצור רכב והרכבתו), התשכ"ז-1967, לפי העניין;
- 4.2.9 הוא רכב של משטרת ישראל או בשימושה או רכב שאישרה רשות הרישוי כרכב ביטחון;

4.3 דרישות טכניות נוספות

- 4.3.1 תותקן מראה אחת לפחות בצד שמאל.
- 4.3.2 יותקן דיפרנציאל בציר המניע.
- 4.3.3 יותקן מתקן בלימה פנימי אוטומטי (כשעוזבים מצערת יד הרכב בולם).
- 4.3.4 המשקל העצמי של הקלנועית לא יעלה על 200 ק"ג כולל המצברים, לא כולל מטען ולא כולל נהג ונוסע (משקל עצמי כהגדרתו בתקנה 1 לתקנות התעבורה).
- 4.3.5 דגם הקלנועית לא תואם ו/או מסווג באחד מסיווגי הרכב על פי הקטגוריות בתקנה 271א לתקנות התעבורה או הגדרות התקינה האירופאית.
- 4.3.6 מבנה הקלנועית יהיה מרכב פתוח (לא יאושר מרכב סגור עם גג, דפנות, דלתות וכו' - "רכב זעיר").
- 4.3.7 דגם הקלנועית במקור יהיה מזוהה על ידי מספר סידורי על גבי שלדת הרכב, אולם לא יאושר יבוא/ייצור קלנועית בעלי מספר שלדה של 17 ספרות בדומה לרכב רגיל. הטבעת המספר הסידורי על שלדת הרכב תיעשה על ידי היצרן או היבואן.
- 4.3.8 מהירות הנסיעה המרבית המתוכננת על ידי היצרן תהיה ללא הגבלה טכנית וללא אפשרות לעקיפת מגבלת המהירות המרבית שתכנן יצרן הרכב ("anti-tampering").
- 4.3.9 המטען וכבל הטעינה יעמדו בדרישות על פי חוק החשמל הישראלי.
- 4.3.10 היבואן יוסיף על גבי הקלנועית שילוט מתאים – [קלנועית, מהירות עד 12 קילומטר לשעה] .
- 4.3.11 חובה הימצאות תווית יצרן, המאשרת עמידה בתקן EN 12184, קטגוריה Class A/B/C, ומספר סידורי מוטבע על גבי שלדת הקלנועית.

הערה: הדרישות שבסעיף 4.2 (קלנועית ביטחון) לעיל אינם חלים על קבוצה WHEELCHAIR CLASS A המוגדרת בתקן ישראלי 1279 (כיסא גלגלים לנכה ממונע חשמלית).

4.4 בדיקה במעבדה מוסמכת לרכב:

- 4.4.1 המעבדה המוסמכת לרכב תבדוק עמידת הקלנועית בדרישות המפורטות בהוראת נוהל זו. בנוסף:
- 4.4.2 עבור קלנועית –
- 4.4.2.1 עמידה בדרישות תקן ישראלי ת"י 1279 חלק 2 "כיסאות גלגלים: כיסאות גלגלים מונעים חשמלית, קלנועית והמטענים שלהם".
- 4.4.2.2 תעודת בדיקה מאת מעבדה בינלאומית מוכרת לפי תקן אירופאי EN 2184 כולל תעודת EC Declaration of conformity.
- 4.4.2.3 תעודת בדיקה EC Declaration of conformity לעניין עמידת הקלנועית בדרישות אלקטרומגנטיות (EMC) מאת מעבדה בינלאומית מוכרת לפי תקן אירופאי EN 55011:2007 או ISO 7176-21.

מדינת ישראל

4.4.3 עבור קלנועית בטחון –

4.4.3.1 EC Declaration of conformity לעניין עמידת הקלנועית בדרישות תקן

אירופאי Machinery – 2006/42/EC.

4.4.3.2 תעודת בדיקה לעניין עמידת הקלנועית בדרישות אלקטרומגנטיות (EMC)

מאת מעבדה בינלאומית מוכרת לפי תקן אירופאי 2014/30/EU.

4.5 סעיף מבוטל.

4.6 תנאים ליצור מקומי :

מפעל בעל היתר/רישיון ממחלקת ייצור, סחר וייבוא לייצור קלנועית בהתאם לנוהל רישוי מפעלים ליצור כלי רכב – הוראת נוהל מספר 05/01 על עדכונה, מכוחו של חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, ייצור רכב – פרק ג'.

4.7 תנאים נוספים ליבוא :

המבקש לייבא קלנועית, שאיננו בעל רישיון יבואן מסחרי (כהגדרתו בחוק) נדרש להציג למעבדה המוסמכת רישיון סחר במוצרי תעבורה.

4.8 תנאים לשימוש בקלנועית :

4.8.1 נהיגה בקלנועית בהתאם לדרישות המפורטות בתקנה מספר 39 לתקנות התעבורה.

4.8.2 תנועת הקלנועית בהתאם לדרישות המפורטות בתקנה מספר 39 לתקנות התעבורה.

"בכל מקום וישנה סתירה בין הוראת נוהל זו לתקנות התעבורה, המופיע בתקנות התעבורה הוא הקובע"

רשימת מסמכים שיש להגיש כצרופות

1. רישיון סחר במוצרי תעבורה
2. מפרט טכני לקלנועית / קלנועית ביטחון.

ערך – מהנדס ג'וזף פארס

מהנדס ג'מיל אבו חלא
ראש תחום תקינה